

MIKATSO
KOREAN INDUSTRY



미래 세대의 기술

MIKATSU
POWERED by HYUNDO

THIS WAY UP





Знакомимся с лодочными моторами Mikatsu.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, созданная корпорацией Mikatsu Outboards Busan.

Двигатели изготавливаются с использованием запатентованных лицензий и технологий таких крупных компаний, как Yamaha и Tohatsu, давно доказавшим потребителю свою эффективность. Все части подвесных моторов Mikatsu являются

взаимозаменяемыми между двигателями этих марок, поскольку они аналогичны. В связи с этим эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Многие критики перед стартом продаж линейки Mikatsu сомневались в успешности данного проекта. Но опасения были напрасными. С 2012 года компания Mikatsu Busan показывает наилучший результат по экспорту водно-моторной техники в Южной Корее.



Сегодня лодочные моторы Mikatsu – это эталон качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Двигатели моторов Mikatsu собираются под контролем ведущих специалистов и соответствуют всем стандартам качества концерна.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Что касается России, на текущий момент в стране действует более 40 сервисных центров, обслуживающих моторы Mikatsu. Организована бесперебойная поставка запчастей и комплектующих.

Компания Globaldrive, с 2011 года являясь официальным дистрибьютором и главным партнером Mikatsu Outboards Busan, обеспечивает контроль над импортом продукции в РФ, Казахстан и Белоруссию.

Mikatsu M3,5FHS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M3.5FHS
Мощность	/// 3,5 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M3.5FHS - полный аналог японского лодочного мотора Tohatsu. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Уровень вибрации лодочного мотора сведен к минимуму. Цифровая система зажигания (CDI) обеспечивает быстрый старт.

Вес этого «Корейца» всего 13 кг, между тем данный ПЛМ способен перемещать 3-метровую лодку со скоростью 11-13 км/час в водоизмещающем режиме. Мотор оптимален для одно/двухместной лодки ПВХ. Подвесник очень компактный. С переноской и установкой легко можно справиться в одиночку.

Петлевая продувка обеспечивает ровную работу мотора и небольшой расход топлива.

У мотора имеется свой встроенный бак емкостью 1.4 л.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M5FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M5FHS

Мощность /// 5 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M5FHS - полный аналог японского лодочного мотора Tohatsu. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Лодочный мотор подходит для разных целей. Он может послужить и основным двигателем на небольшой лодке и дополнительным - на катере.

Одноцилиндровая двухтактная конструкция данного ПЛМ делает двигатель легким, компактным и недорогим. Вместе с тем, лодочный мотор данной модели обладает всеми преимуществами японских двухтактников: имеются три передачи, электронное зажигание, может использоваться на мелководьях.

Несмотря на демократичную цену, мотор для лодок ПВХ отличается долгим сроком службы. Он изготовлен из прочных и легких сплавов, устойчивых к коррозии.

Уровень вибрации лодочного мотора сведен к минимуму. Цифровая система зажигания (CDI) обеспечивает быстрый старт. Петлевая продувка обеспечивает ровную работу мотора и небольшой расход топлива.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M8FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M8FHS

Мощность /// 8 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да



Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M8FHS - полный аналог японского лодочного мотора Tohatsu. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Лодочный мотор подходит для разных целей. Данный ПЛМ может послужить и основным двигателем на небольшой лодке и дополнительным - на катере.

Мотор Mikatsu обладает всеми преимуществами японских двухтактников: имеются три передачи, электронное зажигание, может использоваться на мелководьях. Петлевая продувка обеспечивает ровную работу мотора и небольшой расход топлива. Цифровая система зажигания (CDI) обеспечивает быстрый старт.

Несмотря на демократичную цену, корейский лодочный мотор отличается долгим сроком службы. ПЛМ Микатсу изготовлен из прочных и легких сплавов, устойчивых к коррозии. Цинковое покрытие обеспечивает хорошую защиту даже в морской воде.

Выпуск отработанных газов через винт обеспечивает тихую работу.

Термостат стабилизирует температуру двигателя во время работы.

Водяная помпа из нержавеющей стали повышает надежность.

Алюминиевый сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии.

Цинковое покрытие обеспечивает хорошую защиту лодочного мотора даже в морской воде.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M9,8FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M9,8FHS

Мощность /// 9,8 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да



Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M9.8FHS - полный аналог японского лодочного мотора Tohatsu. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Лодочный мотор имеет простую двухтактную конструкцию. При способности развивать мощность 9.8 л.с. подвесник весит всего 26 кг и очень компактен. Все детали двигателя защищены от коррозии. Данный ПЛМ свободно помещается в багажнике легкового авто вместе с надувной лодкой.

Уровень вибрации лодочного мотора Микатсу сведен к минимуму. Цифровая система зажигания (CDI) обеспечивает быстрый старт.

Петлевая продувка обеспечивает ровную работу мотора и небольшой расход топлива.

Выпуск отработанных газов через винт обеспечивает тихую работу.

Термостат стабилизирует температуру двигателя во время работы.

Водяная помпа из нержавеющей стали повышает надежность.

Алюминиевый сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии.

Цинковое покрытие обеспечивает хорошую защиту лодочного мотора даже в морской воде.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M9,9FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M9,9FHS

Мощность /// 9,9 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да



Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M9,9FHS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Преимущества данного лодочного мотора: превосходное качество, компактность и малый вес способствуют простоте в транспортировке, хранении и эксплуатации.

Кроме того, модель отличается низким уровнем вибрации и шума, а также мощным генератором, что обеспечивает максимальный заряд аккумуляторов.

Данный ПЛМ отличается относительно малыми размерами и массой, именно поэтому Вы можете взять его с собой куда захотите.

Этот мотор легко запускается и не создаёт абсолютно никаких сложностей при эксплуатации и техническом обслуживании.

Мотор Микатсу всегда работает в режиме "Безопасный старт", поэтому запуск мотора возможен только в положении рычага трансмиссии "нейтраль".

В нише портативных подвесных лодочных моторов данная модель является выбором как профессионалов, так и любителей отдыха на воде.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M15FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M15FHS

Мощность /// 15 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да



Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M15FHS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данный ПЛМ отличается от моторов конкурентов не только компактными размерами и малым весом, но также отменным качеством, надёжностью и передовыми технологиями, реализованными в данных подвесных моторах, которыми славится вся продукция компании Mikatsu.

Кроме того, лодочный мотор Микатсу отличается низким уровнем вибрации и шума, а также мощным генератором, что обеспечивает максимальный заряд аккумуляторов.

Планируете ли Вы спокойно рыбачить на своей надувной лодке или использовать подвесной мотор в коммерческой сфере, Вы

найдёте в двухтактном семействе Mikatsu подходящего для себя надёжного спутника.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M18FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M18FHS

Мощность /// 18 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да



Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M18FHS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Петлевая продувка данного ПЛМ обеспечивает ровную работу мотора и небольшой расход топлива. Цифровая система зажигания (CDI) обеспечивает быстрый старт.

Преимущества мотора Микатсу: превосходное качество, компактность и малый вес способствуют простоте в транспортировке хранении и эксплуатации.

Лодочные моторы Mikatsu заслуженно славятся своей надежностью, рекордным соотношением мощности к массе и непревзойденным исполнением.

Термостат стабилизирует температуру двигателя во время работы.

Водяная помпа из нержавеющей стали повышает надежность.

Алюминиевый сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии.

Цинковое покрытие обеспечивает хорошую защиту даже в морской воде.

Выпуск отработанных газов через ступицу винта обеспечивает тихую работу подвесного мотора.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M25FHS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M25FHS
Мощность	/// 25 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M25FHS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данный двухтактный ПЛМ прост, компактен и приёмист.

Подвесной мотор Микатсу этой модели отличается высокой работоспособностью в неблагоприятных условиях окружающей среды. Двухцилиндровый двигатель обеспечивает мощность до 25 л.с. Вместительный бак способствует длительным путешествиям.

В комплектацию лодочного мотора входит генератор переменного тока, способный питать стояночные огни и походные электроприборы. Все детали защищены антикоррозийным сплавом.

Премикс система смазки надолго сохранит мотор в первозданном внешнем виде.

Конденсаторная система зажигания категории CDI, делает мотор высоконадежным даже при низких температурах.

Выпуск отработанных газов через винт обеспечивает тихую работу.

Подвесные моторы данной серии удобны в транспортировке, экономичны в расходе топлива и ультра экологичны, демонстрируя при этом высочайшие мощностные показатели!

Корейский лодочный мотор Mikatsu пользуется высоким спросом благодаря его надежности, простоте и оптимальному весу.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M30FES



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M30FES
Мощность	/// 30 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Дистанционное управление и электростартер
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Машинка газ-реверс	/// Да
Электростартер	/// Да
Троса газ/реверс	/// Да
Рулевое колесо	/// Да
Рулевой редуктор	/// Да
Шланг	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M30FES - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данный двухтактный ПЛМ отличается высокой работоспособностью в неблагоприятных условиях окружающей среды. Двухцилиндровый двигатель обеспечивает мощность до 30 л.с.

Вместительный бак способствует длительным путешествиям.

В комплектацию мотора Микатсу входит генератор переменного тока, способный питать стояночные огни и походные электроприборы.

Все детали защищены антикоррозийным сплавом.

Каждая модель легко запускается, проста в управлении и обслуживании.

Двухтактные моторы Mikatsu M30FES выбирают профессионалы и любители для простого отдыха на воде и для использования в коммерческих целях.

Вы найдёте в двухтактном семействе Mikatsu подходящего для себя надёжного спутника.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M30FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M30FHS

Мощность /// 30 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да

Шланг /// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M30FHS – полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Топливная смесь для подвесного мотора готовится одним карбюратором. Смесителя бензина с маслом нет, что подразумевает подготовку смеси пользователем вручную. Поступление рабочей смеси в камеры сгорания и удаление отработавших газов производится посредством петлевой продувки.

Выхлопная система имеет лабиринтную акустическую систему выхлопа с двухступенчатым глушителем, которая обеспечивает снижение шума особенно на низких оборотах.

Цинковое покрытие внутренней части системы охлаждения защищает ПЛИМ от коррозии.

Система зажигания подвесного мотора Mikatsu состоит из электронного модуля CDI, помимо зажигания, так же контролирует превышение оборотов двигателя и вместе с пороговым датчиком максимальной температуры, отслеживает перегрев двигателя. В случае

перегрева обороты автоматически падают до 2000 оборотов в минуту.

Детали лодочного мотора Микатсу выполнены из алюминиевого сплава YDC-30 с многослойным покрытием (грунтовочные слои, акрилатная краска, лаковый слой). Многие детали выполнены из нержавеющей стали.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M40FEES-T



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M40FEES-T
Мощность	/// 40 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Дистанционное управление гидроподъемом и электростартером
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Машинка газ-реверс	/// Да
Электростартер	/// Да
Троса газ/реверс	/// Да
Рулевое колесо	/// Да
Рулевой редуктор	/// Да
Шланг	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M40FEES-T - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данный ПЛМ - настоящий упряжка, нетребовательный, надежный, созданный для тяжелой работы в экстремальных условиях, а также для участия в спортивных соревнованиях. Лодочные моторы этой серии - это надежная мощность, а также непревзойденная экономия топлива.

Топливная смесь для мотора готовится одним карбюратором. Смесителя бензина с маслом нет, что подразумевает подготовку смеси пользователем вручную. Поступление рабочей смеси в камеры сгорания и удаление отработавших газов производится посредством петлевой продувки.

Выхлопная система подвесного мотора имеет лабиринтную акустическую систему выхлопа с двухступенчатым глушителем, которая обеспечивает снижение шума особенно на низких оборотах.

Система зажигания лодочного мотора Mikatsu состоит из электронного модуля CDI, помимо зажигания, а также контролирует превышение оборотов

двигателя и вместе с пороговым датчиком максимальной температуры отслеживает перегрев двигателя. В случае перегрева обороты автоматически падают до 2000 оборотов в минуту.

Детали выполнены из алюминия сплава YDC-30 с многослойным покрытием (грунтовочные слои, акрилатная краска, лаковый слой). Многие из деталей лодочного мотора выполнены из нержавеющей стали.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu - корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M40FES



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M40FES
Мощность	/// 40 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Дистанционное управление и электростартер
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Машинка газ-реверс	/// Да
Электростартер	/// Да
Троса газ/реверс	/// Да
Рулевое колесо	/// Да
Рулевой редуктор	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M40FES - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данный ПЛМ поступает в продажу, пройдя много испытаний и проверок всех систем. Наружные детали изготавливаются из особого алюминиевого сплава. Этот мотор - легендарная рабочая лошадка, созданная для суровой и продолжительной эксплуатации, с солидным запасом прочности и надёжности.

Корейские моторы Mikatsu имеют хорошую виброизоляцию и надежны в эксплуатации.

Поверхность защищена 5-слойным покрытием. Основным материалом служит высококачественная нержавеющая сталь.

Более семи лет Микатсу поставляет лодочные моторы, созданные для тяжелых условий, наиболее требовательным любителям экстрима -

людям, которые, буквально, живут на воде. Бренд Mikatsu - это гарантия корейской долговечности!

Лодочные моторы под брендом Mikatsu - корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M40FHS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M40FHS
Мощность	/// 40 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Машинка газ-реверс	/// Да
Электростартер	/// Да
Троса газ/реверс	/// Да
Рулевое колесо	/// Да
Рулевой редуктор	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M40FHS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Корейские ПЛМ Mikatsu поступают в продажу, пройдя много испытаний и проверок всех систем. Наружные детали изготавливаются из особого алюминиевого сплава.

Двухтактные ПЛМ данной серии - легендарные рабочие лошадки, изначально создавались для суровой и продолжительной эксплуатации, с солидным запасом прочности и надёжности, заложенными уже в самой конструкции. Они оснащены небывало долговечными коленчатым валом, поршнями и поршневыми кольцами, надёжными карбюраторами.

Мотор Микатсу сконструирован от пятки до головы таким образом, чтобы выдерживать непрерывную, длительную и напряжённую эксплуатацию, будь то коммерческое, промышленное использование или использование в спортивных соревнованиях, в которых нужна экстремальная надёжность и «неубиваемость».

Лодочные моторы Mikatsu имеют хорошую виброизоляцию и надёжны в эксплуатации.

Поверхность защищена 5-слойным покрытием. Основным материалом служит высококачественная нержавеющая сталь.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu - корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M50FEEL-T



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M50FEEL-T
Мощность	/// 50 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Дистанционное управление и гидроподъемник
Длина ноги	/// L (508 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Машинка газ-реверс	/// Да
Электростартер	/// Да
Троса газ/реверс	/// Да
Рулевое колесо	/// Да
Рулевой редуктор	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M50FEEL-T - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Лодочные моторы Mikatsu поступают в продажу, пройдя много испытаний и проверок всех систем. Наружные детали изготавливаются из особого алюминиевого сплава. Поверхность защищена 5-слойным покрытием. Основным материалом служит высококачественная нержавеющая сталь.

С надежным электростартером и генератором этих моторов Вы можете быть уверены в том, что электроэнергия хватит для быстрого старта.

Подвесной мотор Микатсу с лёгкостью переносит как длительные поездки на тяжёлых лодках, так и спурты, когда появляется необходимость резко ускориться.

ПЛМ данной серии могут быть использованы для самых разных утилитарных целей, таких как все виды рыбалки, охота, транспортировка людей и груза. Также мотор Mikatsu прекрасно подойдёт для любителей водно-моторного спорта и неспешных семейных прогулок.

Лодочные моторы Mikatsu имеют хорошую виброизоляцию и надежны в эксплуатации.

Годы серьезных испытаний разделили подвесные моторы на те, которые продолжают служить, и те, которые становятся эксплуатационными аутсайдами. Будьте уверены, что Ваш мотор от корейского производителя не сойдёт с дистанции!

Корейские лодочные моторы данной серии удобны в транспортировке, экономичны в расходе топлива и ультра экологичны, демонстрируя при этом высочайшие мощностные показатели!

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M50FEES



Общие данные

Модель	/// Mikatsu M50FEES
Мощность	/// 50 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Дистанционное управление и гидроподъемник
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 2х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Машинка газ-реверс	/// Да
Электростартер	/// Да
Троса газ/реверс	/// Да
Рулевое колесо	/// Да
Рулевой редуктор	/// Да

Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M50FEES - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Лодочные моторы Mikatsu поступают в продажу, пройдя много испытаний и проверок всех систем. Наружные детали изготавливаются из особого алюминиевого сплава.

Поверхность защищена 5-слойным покрытием.

Основным материалом служит высококачественная нержавеющая сталь.

Подвесные моторы данной серии удобны в транспортировке, экономичны в расходе топлива и ультра экологичны, демонстрируя при этом высочайшие мощностные показатели!

Система питания корейского ПЛМ Микатсу снабжена единственным карбюратором, который поровну распределяет топливную смесь на опущенный и поднятый цилиндры. Таким образом, обеспечиваются высокие уровни продуктивности и

сгорания топливной смеси (стандартная опция на моделях с мощностью 50 л.с.).

Лодочные моторы Mikatsu имеют хорошую виброизоляцию и надежны в эксплуатации.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu M50FHS



Общие данные

Модель /// Mikatsu M50FHS

Мощность /// 50 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 2х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да

Внешний топливный бак /// Да



Описание модели

Подвесной лодочный мотор Mikatsu M50FHS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данные двухтактные лодочные моторы успешно эксплуатируются по всему миру как любителями отдыха на воде, так и людьми, профессиональная деятельность которых связана с различными водоёмами от небольших озёр до океанов.

Подвесной мотор Микатсу поступает в продажу, пройдя много испытаний и проверок всех систем. Наружные детали изготавливаются из особого алюминиевого сплава, наружные поверхности защищены 5-слойным покрытием, основным материалом служит высококачественная нержавеющая сталь. Корейские

лодочные моторы Mikatsu имеют хорошую виброизоляцию и надежны в эксплуатации.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF2,5HS



Общие данные

Модель /// Mikatsu MF2,5HS

Мощность /// 2,5 л. с.

Топливо /// Бензин

Управление /// Румпельное

Длина ноги /// S (381 мм)

Тип двигателя /// Подвесной

Тип цикла /// 4х-тактный

Страна /// Южная Корея

Год /// 2015

Гарантия /// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт /// Да

Ремкомплект /// Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF2,5HS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Двигатель подвесного мотора экономно расходует топливо, работает мягко и стабильно. Благодаря компактным размерам и большим ручкам этот 4х-тактный лодочный мотор легко транспортировать.

Уровень вибрации лодочного мотора Микатсу сведен к минимуму. Цифровая система зажигания (CDI) обеспечивает данному ПЛМ быстрый старт.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF5HS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu MF5HS
Мощность	/// 5 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 4х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF5HS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Модель этого 4х-тактного лодочного мотора с одним цилиндром оснащена системой зажигания CDI. Двигатель экономно расходует топливо, работает мягко и стабильно.

На воде гарантирован низкий расход топлива, простое управление, невысокий уровень шума и вибраций.

Подвесной мотор Микатсу такой легкий, что вы сможете без особых усилий донести его до воды или поднять на палубу основного судна.

Для рыбака-любителя, которому нужно простое средство передвижения по воде, или для владельца яхты, которому нужен удобный

вспомогательный мотор, данный ПЛМ является идеальным решением.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF8HS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu MF8HS
Мощность	/// 8 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 4х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF8HS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Мощный, легкий и стильный четырехтактный лодочный мотор Mikatsu, владеть которым и управлять – это одно удовольствие. Компактный лодочный мотор уже оценили владельцы яхт, которые устанавливают данный двигатель в качестве вспомогательного.

Оцените преимущества очень тихой работы данного ПЛМ, превосходной экономии топлива, а также сочетания плавной надежной мощности и впечатляющей тяги этой модели.

Мотор Микатсу характеризуется высокой экономичностью, простым управлением, отсутствием вибрации и высокой надежностью.

Лодочный мотор Mikatsu этой модели имеет множество преимуществ, что делает его идеаль-

ным выбором для умеренных нагрузок, непродолжительной рыбалки или поездок с семьей, а также для использования лодки в профессиональных целях.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF9,9HS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu MF9.9HS
Мощность	/// 9,9 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 4х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF9.9HS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Лодочный мотор Микатсу данной модели - это надежный друг, не требующий частых и дорогих ремонтов. Данный ПЛМ характеризуется высокой экономичностью, простым управлением, отсутствием вибрации и высокой надежностью, так же легкий запуск и маневренность - все это делает плавание комфортным и безопасным.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu - корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF15HS



Общие данные

Модель	/// Mikatsu MF15HS
Мощность	/// 15 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Румпельное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 4х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да
Груша (шланг)	/// Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF15HS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Мотор Микатсу этой модели является одним из лидеров продаж. Он неприхотлив в эксплуатации, прост в обслуживании, но вместе с тем, надежен в работе.

Данный ПЛМ легко выводит лодку в режим глиссирования, что добавляет массу удовольствия от его использования. Лодочный мотор Mikatsu считается одним из самых лучших в своем классе, расход топлива – один из самых низких. Малый вес облегчает транспортировку и установку.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF20FES



Общие данные

Модель	/// MF20FES
Мощность	/// 20 л. с.
Топливо	/// Бензин
Управление	/// Дистанционное
Длина ноги	/// S (381 мм)
Тип двигателя	/// Подвесной
Тип цикла	/// 4х-тактный
Страна	/// Южная Корея
Год	/// 2015
Гарантия	/// 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт	/// Да
Ремкомплект	/// Да
Внешний топливный бак	/// Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF20FES - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Данный ПЛМ - один из самых современных подвесников данной мощности. Компания Mikatsu применила множество технических новинок, чтобы сделать этот мотор наиболее совершенным и лидирующим в своем классе.

Лодочный мотор Mikatsu MF20FES является одним из лидеров продаж. Он неприхотлив в эксплуатации, прост в обслуживании, но вместе с тем, надежен в работе. Лодочный мотор Mikatsu MF20FES легко выводит лодку в режим глиссирования, что добавляет массу удовольствия от его использования. Мотор считается одним из самых лучших в своем классе, расход топлива - один из самых низких. Малый вес облегчает транспортировку и установку.

У подвесного мотора Микатсу также есть ряд качественных преимущественных характеристик. Это закаленные направляющие клапанов и кольца из нержавеющей стали, большой по объему масляный фильтр, а также защищенная от коррозии выхлопная система, большой угол поворота

мотора, нижний вал из нержавеющей стали, идеальная многослойная и антикоррозионная покраска, корпус помпы хромирован и изготовлен из нержавеющей стали, усиленная система крепления мотора.

Функциональные особенности данного лодочного мотора характеризуются наличием режима мелководья, защиты стартера и защитой от превышения предельно допустимой частоты вращения.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu - корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Mikatsu MF20HS



Общие данные

Модель // Mikatsu MF20HS

Мощность // 20 л. с.

Топливо // Бензин

Управление // Румпельное

Длина ноги // S (381 мм)

Тип двигателя // Подвесной

Тип цикла // 4х-тактный

Страна // Южная Корея

Год // 2015

Гарантия // 3 года

Комплектация мотора

Тех. паспорт // Да

Ремкомплект // Да

Внешний топливный бак // Да



Описание модели

Подвесной корейский лодочный мотор Mikatsu MF20HS - полный аналог японского лодочного мотора Yamaha. Все их запчасти взаимозаменяемы, в связи с чем эксплуатация и техническое обслуживание оборудования существенно упрощается.

Эти универсальные четырехтактные лодочные моторы представляют собой удачное соотношение мощности и массы в сочетании с впечатляющей топливной экономичностью, что означает выгоду для Вашего кошелька и меньший вред для окружающей среды, поскольку вредные выбросы сведены к минимуму.

Также в Вашем распоряжении дополнительные преимущества подвесных моторов Микатсу, такие как зажигание с компьютерным управлением, специальная облегченная система запуска и глушитель большого объема, обычно встречающиеся только на более крупных моторах. Используя для профессионального и любительского применения, компактные моторы Mikatsu никогда не подведут!

Данный корейский ПЛМ является одним из лидеров продаж. Он неприхотлив в эксплуатации, прост в обслуживании, но вместе с тем, надежен в работе. Лодочный мотор этой серии легко выводит лодку в режим глиссирования, что добавляет массу удовольствия от его использования. Мотор считается одним из самых лучших

в своем классе, расход топлива – один из самых низких. Малый вес облегчает транспортировку и установку.

У лодочного мотора Mikatsu также есть ряд качественных преимущественных характеристик: закаленные направляющие клапанов и кольца из нержавеющей стали, большой по объему масляный фильтр, а также защищенная от коррозии выхлопная система, большой угол поворота мотора, нижний вал из нержавеющей стали, идеальная многослойная и антикоррозийная покраска, корпус помпы хромирован и изготовлен из нержавеющей стали, усиленная система крепления мотора.

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

Характеристики моторов Микатсу

	Mikatsu M3,5FHS	Mikatsu M5FHS	Mikatsu M8FHS	Mikatsu M9,8FHS	Mikatsu M9,9FHS	Mikatsu M15FHS
Мощность, л. с.	3,5	5	8	9,8	9,9	15
Мощность, кВт	2,5	3,7	5,9	7,2	7,3	11
Управление	Румпельное	Румпельное	Румпельное	Румпельное	Румпельное	Румпельное
Вес мотора, кг	13	19	26	26	36	36
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
Максимальные обороты	4200-5300	4500-5500	4500-5500	5000-6000	2500-5500	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	74,6	102	169	169	246	246
Количество тактов	2	2	2	2	2	2
Количество цилиндров	1	1	2	2	2	2
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Охлаждение	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное
Передачи	F-N	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Встроенный бензобак	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Объём бака, л	1,4	2,5	12	12	24	24
Диам. хода поршня, мм	47x43	55x43	50x43	50x43	56x50	56x50
Передаточное отношение	2,15:1	2,15:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1 (27/13)	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1
Винт	4,5" - 7,0"	6" - 9"	6,5" - 9,5"	6,5" - 9,5"	6,5" - 12"	6,5" - 12"
Тип двигателя	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Система подъёма	Ручная	Ручная	Ручная	Ручная	Ручная	Ручная
Тип топлива	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92
Генератор	Нет	12V 60W 5A	12V 80W 7A	Нет	6A/80Вт	6A/80Вт
Вес упаковки, кг	14	20	27	27	37	37
Вращение винта	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое
Высота транца, мм	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	75	195	320	320	250	250
Рекомендуемая свеча зажигания	BR6HS	NGK B7HS-10 or BR7HS-10	NGK B7HS-10 or BR7HS-10	NGK B7HS-10 or BR7HS-10	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10
Система смазки	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30 or SAE10W40	TCW-3	TCW-3	TCW-3	TCW-3	TCW-3



M3,5FHS



M5FHS



M8FHS



M9,8FHS



M9,9FHS



M15FHS

Характеристики моторов Микатсу

	Mikatsu M18FHS	Mikatsu M25FHS	Mikatsu M30FES	Mikatsu M30FHS	Mikatsu M40FEES-T	Mikatsu M40FES
Мощность, л. с.	18	25	30	30	40	40
Мощность, кВт	13,4	18,4	22,1	22,1	29,4	29,4
Управление	Румпельное	Румпельное	Дистанционное	Румпельное	Дистанционное	Дистанционное
Вес мотора, кг	36	56	53	53	74	74
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной/ Электростартер	Ручной	Ручной/ Электростартер	Ручной/ Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	246	496	496	496	703	703
Количество тактов	2	2	2	2	2	2
Количество цилиндров	2	2	2	2	2	2
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Охлаждение	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное
Передачи	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Встроенный бензобак	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Объём бака, л	24	24	24	24	24	24
Диам. хода поршня, мм	56x50	72x61	72x61	72x61	80x70	80x70
Передачное отношение	2,08:1 (27/13)	2,08:1 (27/13)	2,08:1 (27/13)	2,08:1 (27/13)	2,00:1 (26/13)	2,00:1 (26/13)
Топливная смесь	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1
Винт	6.5" - 12"	8" - 14"	8" - 14"	8" - 14"	8" - 17"	8" - 17"
Тип двигателя	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Система подъёма	Ручная	Ручная	Ручная	Ручная	Гидроподъемник	Ручная
Тип топлива	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92
Генератор	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт
Вес упаковки, кг	37	57	54	54	75	75
Вращение винта	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое
Высота транца, мм	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	250	320	320	320	430	430
Рекомендуемая свеча зажигания	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10, ВКВ, BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10
Система смазки	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3	TCW-3	TCW-3	TCW-3	TCW-3	TCW-3



M18FHS



M25FHS



M30FES



M30FHS



M40FEES-T



M40FES

Характеристики моторов Микатсу

	Mikatsu M40FHS	Mikatsu M50FEEL-T	Mikatsu M50FEES-T	Mikatsu M50FHS	Mikatsu MF2,5HS	Mikatsu MF5HS
Мощность, л. с.	40	50	50	50	2,6	5
Мощность, кВт	29,4	34,4	34,4	34,4	1,9	3,7
Управление	Румпельное	Дистанционное	Дистанционное	Румпельное	Румпельное	Румпельное
Вес мотора, кг	76	89,2	89,2	89,2	17	27
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной/ Электростартер	Ручной	Ручной	Ручной
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	5250-5750	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	703	910	910	910	72	139
Количество тактов	2	2	2	2	4	4
Количество цилиндров	2	2	2	2	1	1
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Охлаждение	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное
Передачи	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Встроенный бензобак	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да
Объём бака, л	24	24	24	24	1,2	1,1
Диам. хода поршня, мм	80x70	80x70	80x70	80x70	54,0*31,5	62x46
Передаточное отношение	2,00:1 (26/13)	2,00:1 (26/13)	2,00:1 (26/13)	2,00:1 (26/13)	2,08:1	2,08:1
Топливная смесь	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1
Винт	8" - 17"	8" - 17"	8" - 17"	8" - 17"	4,5" - 7,0"	6" - 9"
Тип двигателя	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Система подъёма	Ручная	Гидроподъёмник	Гидроподъёмник	Ручная	Ручная	Ручная
Тип топлива	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92
Генератор	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	12В, 10А	12В, 10А
Вес упаковки, кг	77	90,2	90,2	90,2	18	28
Вращение винта	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое
Высота транца, мм	381 (S)	508 (L)	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	430	430	430	430	75	150
Рекомендуемая свеча зажигания	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10	B7HS10 или BR7HS10	BR6HS-10	BR6HS-10
Система смазки	Pre-Mixing	Картер	Картер	Картер	Картер	Картер
Рекомендуемый тип масла	TCW-3	TCW-3	TCW-3	TCW-3	SAE10W30 or SAE10W40	SAE10W30 or SAE10W40



M40FHS



M50FEEL-T



M50FEES-T



M50FHS



MF2,5HS



MF5HS

Характеристики моторов Микатсу

	Mikatsu MF8HS	Mikatsu MF9,9HS	Mikatsu MF15HS	Mikatsu MF20FES	Mikatsu MF20HS
Мощность, л. с.	8	9,9	15	20	20
Мощность, кВт	5,9	7,3	11	14,7	14,7
Управление	Румпельное	Румпельное	Румпельное	Дистанционное	Румпельное
Вес мотора, кг	37	49	52	51,7	51,7
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной/ электростартер	Ручной
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	5000-6000
Объём двигателя, куб. см	197	223	362	362	362
Количество тактов	4	4	4	4	4
Количество цилиндров	2	2	2	2	2
Зажигание	CDI	CDI	CDI	Ёмкостная CDI, микрокомпьютерная	CDI, микрокомпьютерная
Охлаждение	Водяное	Водяное	Водяное	Жидкостное	Жидкостное
Передачи	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Встроенный бензобак	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Объём бака, л	12	12	12	12	12
Диам. хода поршня, мм	56x40	59x59	63x58,1	63,0*58,1	63,0*58,1
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)	2,08:1	2,08:1 (27/13)	13:27 (2,08)	13:27 (2,08)
Топливная смесь	50/1	50/1	50/1	50/1	50/1
Винт	6" - 8,5"	7" - 12"	7" - 12"	6,5" - 11"	6,5" - 11"
Тип двигателя	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Система подъёма	Ручная	Ручная	Ручная	ручная	ручная
Тип топлива	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92	АИ92
Генератор	12В, 10А	12В, 10А	12В, 10А	12В, 10А	12В, 10А
Вес упаковки, кг	38	50	53	53	53
Вращение винта	Правое	Правое	Правое	Правое	Правое
Высота транца, мм	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	200	250	250	300	300
Рекомендуемая свеча зажигания	BR6HS-10	BR6HS-10	BR6HS-10	NGK DPR6EA-9	NGK DPR6EA-9
Система смазки	Картер	Картер	Картер	Картер	Картер
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30 or SAE10W40	SAE10W30 or SAE10W40	SAE10W30 or SAE10W40	SAE10W30 or SAE10W40	SAE10W30 or SAE10W40



MF8HS



MF9,9HS



MF15HS



MF20FES



MF20HS

Планы Микатсу на 2015-2016 год

В первом квартале 2015 года

компания Mikatsu Outboards Busan создала первые модели новейших двухтактных моторов TLDI мощностью 70 и 110 л.с. Демонстрационные образцы прошли испытания и были направлены официальным дистрибьюторам.

Во втором полугодии 2015 года

компания анонсирует выпуск моделей TLDI мощностью 150 и 175 л.с., а также производство линейки мощных 4х-тактных ПЛМ на 115, 150 и 200 л.с.



Планы по развитию дилерской сети на 2015-2016 год –

охват рынка Латинской и Южной Америки, в частности, Бразилии, Кубы, Пуэрто-Рико, Перу, Чили. Уже заключены предварительные договоренности об открытии филиальной сети в Санто-Доминго (Доминиканская Республика), Панаме (Панама) и Асунсьоне (Парагвай).